Приложение к постановлению

Администрации Раменского городского округа

от \_\_31.10.2019\_\_\_ № \_\_10\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

г. Раменское – 2019

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации Раменского городского округа Московской области Жиров В.В. |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа Московской области |
| Цели муниципальной программы  | - реализация полномочий Администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа,- обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствие с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.- осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения. |
| Перечень подпрограмм | «Пассажирский транспорт общего пользования»;«Дороги Подмосковья»;«Обеспечивающая подпрограмма»; |
| Источники финансирования муниципальной программы  | Расходы (тыс. рублей)  |
| Всего | 2020г | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. |
| Всего, в том числе по годам: | 4 990 384,00 | 807 904,00 | 791 010,00 | 783 470,00 | 637 000,00 | 647 000,00 | 657 000,00 | 667 000,00 |
| Средства бюджета Московской области  | 537 090,00 | 217 262,00 | 176 250,00 | 143 578,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 4 453 294,00 | 590 642,00 | 614 760,00 | 639 892,00 | 637 000,00 | 647 000,00 | 657 000,00 | 667 000,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

* 1. Характеристика проблем в сфере транспортного обслуживания населения

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа содержит 55 маршрутов, из них 26 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Подпрограмма реализуется в 2020-2024 годах. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

1.2. Характеристика проблем в сфере безопасности дорожного движения

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмосковье, численность населения составляет 305 тыс. 986 человек. Количество населения постоянно проживающего в Раменском городском округе ежегодно увеличивается.

Протяженность дорожной сети составляет 2195 км, из них:

Федеральные автодороги, протяженностью – 128 км

по Раменскому городскому округу проходят 3 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:

- М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;

- М-5 «Урал» (старое направление), проходящая через 6 населенных пунктов;

- А-107 «Московское Малое Кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов.

Региональные автодороги, протяженностью – 459 км

- самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.

Муниципальные автодороги составляют – 1608 км

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасного обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

1.3 Характеристика проблем в сфере дорожного хозяйства

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, где проживает более 180,5 тысяч человек.

Протяженность автомобильных дорог в Раменском городском округе составляет 1622,36 км из них с твердым типом покрытия – 987 км, с усовершенствованным типом – 547,8 км., с грунтовым покрытием – 635,29 км. Несоответствующих нормативным требованиям дорог – 41,5 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского городского округа.

2. Перечень и краткое описание подпрограмм, характеристика мероприятий, входящих в муниципальную программу Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

2.1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья» направлена на развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, организацию дорожного движения, выполнение своевременного ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы в течение 2020-2024 гг путем реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит увеличить:

- протяженность и площадь поверхности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями,

- протяженность отремонтированных, построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения,

- количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области,

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,

- долю бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность

- экономию бюджетных средств не менее 15% ежегодно.

2.3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения. Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий по создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления позволит достичь следующих результатов:

- повышение качества содержания и ремонта дорожной сети;

- улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

- повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

3. Цели программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

- реализация полномочий Администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа,

- обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствие с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

- осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения

4. Задачи программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;

- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;

- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;

- содержание автомобильных дорог общего пользования;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

- обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

- содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;

- обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

- улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

- обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

5. Планируемые результаты реализации программы Раменского городского округа Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Основные планируемые результаты (показатели эффективности) реализации Программы и их динамика по годам реализации приведены в Приложениях № 2 к подпрограммам, входящим в Программу.

Методики расчета значений планируемых результатов реализации Программы приведены в Приложениях № 4 к подпрограммам, входящим в Программу.

6. Финансирование программы Раменского городского округа Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Финансирование реализации Программы осуществляется за счет средств бюджета Раменского городского округа и внебюджетных источников. Обоснование и распределение объемов финансовых средств на реализацию подпрограммы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях № 3 к подпрограммам, входящим в Программу.

7. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий программы

Для обобщения информации о ходе реализации муниципальной программы муниципальный заказчик подпрограммы направляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчеты о реализации мероприятий подпрограммы (квартальные и годовой) согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ.

Муниципальный заказчик муниципальной программы ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом направляет в Комитет по экономике отчеты о реализации мероприятий программы согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ и формирует в подсистеме ГАСУ МО сведения по отчетам.

Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным муниципальный заказчик муниципальной программы готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и представляет его в Комитет по экономике для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ Раменского городского округа Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление инвестиций, транспорта и связи Администрации  |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядитель бюджетных средств | Источникфинансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| Итого | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. |
| Всего, в том числе: | 71533 | 25345 | 23094 | 23094 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Администрация Раменского городского округа | Средства бюджета Московской области | 70817 | 25091 | 22863 | 22863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 716,00 | 254,00 | 231,00 | 231,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования».

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

В реестре маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа зарегистрировано 55 маршрутов, из них 26 маршрутов по регулируемым тарифам (с предоставлением мер социальной поддержки).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Основной целью разработки подпрограммы является реализация полномочий Администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Для достижения поставленной цели намечено решение следующих основных задач подпрограммы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;

- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского муниципального района.

 Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Подпрограмма реализуется в 2020-2024 годах. Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками (полный перечень мероприятий в соответствии с приложением №1 к Подпрограмме). Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы

Основные планируемые результаты (показатели эффективности) реализации подпрограммы и их динамика по годам реализации приведены в Приложении № 2 к подпрограмме.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4 к подпрограмме.

3. Финансирование подпрограммы

Финансирование реализации подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Раменского городского округа. Обоснование и распределение объемов финансовых средств на реализацию подпрограммы по годам и источникам финансирования представлено в приложении №3 к подпрограмме.

4. Состав, форма и сроки

предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;

- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа.

Приложение №1 к подпрограмме I

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объемфинансированиямероприятия в году,предшествующемугоду началареализации муниципальнойпрограммы/подпрограммы(тыс. руб.) | Всего(тыс.руб.) | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Основное мероприятие 2.Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров  | 2020-2024 г.г. | Итого: | 0 | 71533 | 25345 | 23094 | 23094 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа Московской области | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года Соблюдение расписания на автобусных маршрутах. |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 70817 | 25091 | 22863 | 22863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0 | 716,00 | 254,00 | 231,00 | 231,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.  | Мероприятие 1.Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2020-2024 г.г. | Итого: | 0 | 71533 | 25345 | 23094 | 23094 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа Московской области |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 70817 | 25091 | 22863 | 22863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0 | 716,00 | 254,00 | 231,00 | 231,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Мероприятие 2.Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом | 2020-2024 г.г. | Итого: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа Московской области |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3.  | Мероприятие 3.Предоставление транспортных услуг населению электрическим транспортом | 2020-2024 г.г. | Итого: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа Московской области  |  |
| Средства бюджета, предусмотренные на основную деятельность исполнителя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего по муниципальной подпрограмме | Итого: | 0 | 71533 | 25345 | 23094 | 23094 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 70817 | 25091 | 22863 | 22863 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0 | 716,00 | 254,00 | 231,00 | 231,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

Приложение №2 к подпрограмме I

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ПОДПРОГРАММЫ I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации подпрограммы | Тип показателя | Ед. изм. | Базовое значение на начало реализации муниципальной подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации  | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 11 |
| 1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, (%) | Приоритетный показатель | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 2 |
| 2.  | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Приоритетный показатель | % | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 2 |

Приложение №3 к подпрограмме I

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,

НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия муниципальной подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам |
| Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Средства бюджета Московской областиБюджет Раменского городского округа | Постановление Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43 «Об утверждении Методики расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов» (с изменениями внесенными постановлением Правительства Московской области от 11.09.2014 № 733/39) | Всего 70817 тыс. руб., в том числе по годам:- 2020 г. – 25091 тыс. руб.;- 2021 г. – 22863 тыс. руб.;- 2022 г. – 22863 тыс. руб.;- 2023 г. – 0 тыс. руб.;- 2024 г. – 0 тыс. руб.- 2025 г. – 0 тыс. руб.- 2026 г. – 0 тыс. руб.Всего 716,00 тыс. руб., в том числе по годам:- 2020 г. – 254,00 тыс. руб.;- 2021 г. – 231,00 тыс. руб.;- 2022 г. – 231,00 тыс. руб.;- 2023 г. – 0 тыс. руб.;- 2024 г. – 0 тыс. руб.- 2025 г. – 0 тыс. руб.- 2026 г. – 0 тыс. руб. |

Приложение №4 к подпрограмме I

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя  | Единица измерения | Методика расчета показателя |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  | % | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов. |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | рассчитывается по формуле: Ср = Рдв \* 100% где: Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок)  |

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Раменского городского округа Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Муниципальное бюджетное учреждение Раменского городского округа«Раменские автомобильные дороги» (МБУ «Рамавтодор») |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год  | 2025 год | 2026 год | Итого |
| Всего, в том числе: | 754 811,52 | 740 318,52 | 732 778,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 | 4 715 908,56 |
|  | «Дороги Подмосковья» | Средства бюджета Московской области | 192 171,00 | 153 387,00 | 120 715,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 466 273,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 562 640,52 | 586 931,52 | 612 063,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 | 4 249 635,56 |

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы II «Дороги Подмосковья».

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек.

Общая протяженность автомобильных дорог городского округа составляет 1 718 км, из них несоответствующих нормативным требованиям дорог – 41,6 км.

 Федеральные автодороги, протяженностью – 128 км, по Раменскому городскому округу проходят 3 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:

- М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;

- М-5 «Урал» (старое направление), проходящая через 6 населенных пунктов;

- А-107 «Московское Малое Кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов.

 Региональные автодороги, протяженностью – 459 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.

 Важнейшей целью для поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствие с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Для достижения данной цели необходимо решить основные задачи:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;

- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.

- содержание автомобильных дорог общего пользования;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий:

1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»
2. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»

позволит достичь следующих показателей:

- объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);

- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года);

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями;

- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения;

- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

Основными проблемами автомобильных дорог Раменского городского округа являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмосковье. Численность населения, постоянно проживающего в городском округе, ежегодно увеличивается, что, конечно же приводит к увеличению количества автотранспорта на дорогах. Автомобильный парк с каждым годом увеличивается примерно на 1000 единиц.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

1. Планируемые результаты реализации подпрограммы.

Планируемые результаты реализации подпрограммы и их динамика по годам приведены в Приложении № 2.

Методика расчета значений показателей реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4.

Представленная структура подпрограммы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки подпрограммы, повысить эффективность управления ее реализацией.

3. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять с использованием средств бюджета Московской области и бюджета Раменского городского округа.

Объем работ в отношении мероприятий, включенных в подпрограмму определен МБУ "Рамавтодор", согласованные с Администрацией Раменского городского округа.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы приведено в Приложении № 3.

4. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;

- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа.

Приложение № 1 к Подпрограмме II

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации подпрограммы (тыс. руб.) | Всего(тыс.руб.) | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий Подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Основное мероприятие 2.Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.  | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета Московской области  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. | Мероприятие 2.1.Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения. | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Мероприятие 2.2.Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Основное мероприятие 5.Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения. | 2020-2026 гг | Итого: | 712 380,63 | 4 715 908,56 | 754 811,52 | 740 318,52 | 732 778,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 | МБУ «Рамавтодор» | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значенияДоля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиямиДТП.Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогахСоздание парковочного пространства на улично-дорожной сети |
| Средства бюджета Московской области | 121 721,19 | 466 273,00 | 192 171,00 | 153 387,00 | 120 715,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 590 659,44 | 4 249 635,56 | 562 640,52 | 586 931,52 | 612 063,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 |
| 2.1. | Мероприятие 5.1.Софинансирование работ по капительному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. | 2020-2026 гг | Итого: | 120 389,69 | 490 815,00 | 202 286,00 | 161 460,00 | 127 069,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Московской области | 110 817,19 | 466 273,00 | 192 171,00 | 153 387,00 | 120 715,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 9 572,50 | 24 542,00 | 10 115,00 | 8 073,00 | 6 354,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Мероприятие 5.2.Финансирование работ в целях проведения капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета. | 2020-2026 гг | Итого: | 133 781,31 | 979 350,61 | 101 831,45 | 113 873,45 | 133 645,71 | 150 000,00 | 155 000,00 | 160 000,00 | 165 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 133 781,31 | 979 350,61 | 101 831,45 | 113 873,45 | 133 645,71 | 150 000,00 | 155 000,00 | 160 000,00 | 165 000,00 |
| 2.3. | Мероприятие 5.3.Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан. | 2020-2026 гг  | Итого: | 11 016,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Московской области | 10 904,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 112,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.  | Мероприятие 5.4.Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан. | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. | Мероприятие 5.5.Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. | 2020-2026 гг  | Итого: | 402 391,17 | 2 983 792,08 | 413 753,78 | 426 479,78 | 433 558,52 | 420 000,00 | 425 000,00 | 430 000,00 | 435 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |  |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 402 391,17 | 2 983 792,08 | 413 753,78 | 426 479,78 | 433 558,52 | 420 000,00 | 425 000,00 | 430 000,00 | 435 000,00 |
| 2.5.1 | Мероприятие 5.5.1.Содержание автомобильных дорог общего пользования. | 2020-2026 гг  | Итого: | 382 462,70 | 2 839 503,82 | 391 465,52 | 396 479,78 | 401 558,52 | 405 000,00 | 410 000,00 | 415 000,00 | 420 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 382 462,70 | 2 839 503,82 | 391 465,52 | 396 479,78 | 401 558,52 | 405 000,00 | 410 000,00 | 415 000,00 | 420 000,00 |
| 2.5.2 | Мероприятие 5.5.2.Устройство тротуаров. | 2020-2026 гг | Итого: | 10 158,90 | 100 000,00 | 10 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 10 158,90 | 100 000,00 | 10 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| 2.5.3 | Мероприятие 5.5.3.Устройство остановочного пункта. | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 2 280,00 | 2 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 2 280,00 | 2 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5.4 | Мероприятие 5.5.4.Паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства. | 2020-2026 гг  | Итого: | 9 769,57 | 42 008,26 | 10 008,26 | 15 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 9 769,57 | 42 008,26 | 10 008,26 | 15 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. | Мероприятие 5.6.Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. | 2020-2026 гг  | Итого: | 44 802,46 | 226 950,87 | 31 940,29 | 33 505,29 | 33 505,29 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000,00 | МБУ «Рамавтодор»,Комитет по образованию |  |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 44 802,46 | 226 950,87 | 31 940,29 | 33 505,29 | 33 505,29 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000, 00 | 32 000,00 |
| 2.6.1 | Мероприятие 5.6.1.Разработка проектов организации дорожного движения. | 2020-2026 гг | Итого: | 557,10 | 35 000,00 | 3 000,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | 5 000,00 | 5 000, 00 | 5 000,00 | 5 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 557,10 | 35 000,00 | 3 000,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| 2.6.2 | Мероприятие 5.6.2.Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения. | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 5 052,89 | 5 052,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 5 052,89 | 5 052,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.3 | Мероприятие 5.6.3.Обустройство улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения. | 2020-2026 гг | Итого: | 40 157,48 | 150 643,98 | 15 023,40 | 23 190,29 | 23 090,29 | 22 485,00 | 22 385,00 | 22 285,00 | 22 185,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 40 157,48 | 150 643,98 | 15 023,40 | 23 190,29 | 23 090,29 | 22 485,00 | 22 385,00 | 22 285,00 | 22 185,00 |
| 2.6.4 | Мероприятие 5.6.4.Проектирование и строительство светофорного объекта. | 2020-2026 гг | Итого: | 0,00 | 4 650,00 | 4 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 4 650,00 | 4 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.5 | Мероприятие 5.6.5.Повышение безопасности дорожного движения. | 2020-2026 гг  | Итого: | 2 522,88 | 20 649,00 | 2 649,00 | 2 750,00 | 2 850,00 | 2 950,00 | 3 050,00 | 3 150,00 | 3 250,00 | МБУ «Рамавтодор» |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 2 522,88 | 20 649,00 | 2 649,00 | 2 750,00 | 2 850,00 | 2 950,00 | 3 050,00 | 3 150,00 | 3 250,00 |
| 2.6.6 | Мероприятие 5.6.6.Организация работы в учреждениях образования по профилактике безопасности дорожного движения. | 2020-2026 гг  | Итого: | 1 565,00 | 10 955,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | Комитет по образованию  |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 1 565,00 | 10 955,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 | 1 565,00 |
| 2.7. | Мероприятие 5.7.Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест). | 2020-2026 гг  | Итого: | 0,00 | 35 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | МБУ «Рамавтодор» |  |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 0,00 | 35 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
|  | Всего по подпрограмме | 2020-2026 гг | Итого: | 712 380,63 | 4 715 908,56 | 754 811,52 | 740 318,52 | 732 778,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 |  |  |
| Средства бюджета Московской области | 121 721,19 | 466 273,00 | 192 171,00 | 153 387,00 | 120 715,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета Раменского городского округа | 590 659,44 | 4 249 635,56 | 562 640,52 | 586 931,52 | 612 063,52 | 607 000,00 | 617 000,00 | 627 000,00 | 637 000,00 |  |  |

Приложение № 2 к Подпрограмме II

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации подпрограммы | Тип показателя | Ед. изм. | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации  | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год | 2025 год | 2026 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе). | Отраслевой | км/ пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года). | Отраслевой | км/тыс.кв.м. | 24,78/114,7072 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями. | Муниципальный | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 5 |
| 4 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения. | Отраслевой | чел./100 тыс. населения | 9,5 | 8,4 | 7,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года). | Отраслевой | м/места | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

Приложение № 3 к Подпрограмме II

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам |
| Мероприятие 5.1.Софинансирование работ по капительному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Средства бюджета Московской области | Сметная документация по объектам, входящим в план по капительному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год. | 466 273,00 тыс.руб - всего192 171,00 тыс.руб – 2020 год153 387,00 тыс.руб – 2021 год120 715,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Средства бюджета Раменского городского округа | Сметная документация по объектам, входящим в план по капительному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год. | 24 542,00 тыс.руб - всего10 115,00 тыс.руб – 2020 год8 073,00 тыс.руб – 2021 год6 354,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.2.Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметная документация по объектам, входящим в план по капительному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год. | 979 350,61 тыс.руб - всего101 831,45 тыс.руб – 2020 год113 873,45 тыс.руб – 2021 год133 645,71 тыс.руб – 2022 год150 000,00 тыс.руб – 2023 год155 000,00 тыс.руб – 2024 год160 000,00 тыс.руб – 2025 год165 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.5.Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа. | Средства бюджета Раменского городского округа | Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.Сметный расчёт.Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). | 2 983 792,08 тыс.руб - всего413 753,78 тыс.руб – 2020 год426 479,78 тыс.руб – 2021 год433 558,52 тыс.руб – 2022 год420 000,00 тыс.руб – 2023 год425 000,00 тыс.руб – 2024 год430 000,00 тыс.руб – 2025 год435 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.5.1.Содержание автомобильных дорог общего пользования. | Средства бюджета Раменского городского округа | Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. | 2 839 503,82 тыс.руб - всего391 465,52 тыс.руб – 2020 год396 479,78 тыс.руб – 2021 год401 558,52 тыс.руб – 2022 год405 000,00 тыс.руб – 2023 год410 000,00 тыс.руб – 2024 год415 000,00 тыс.руб – 2025 год420 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.5.2.Устройство тротуаров. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчёт. | 100 000,00 тыс.руб - всего10 000,00 тыс.руб – 2020 год15 000,00 тыс.руб – 2021 год15 000,00 тыс.руб – 2022 год15 000,00 тыс.руб – 2023 год15 000,00 тыс.руб – 2024 год15 000,00 тыс.руб – 2025 год15 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.5.3.Устройство остановочного пункта. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчёт. | 2 280,00 тыс.руб - всего2 280,00 тыс.руб – 2020 год0,00 тыс.руб – 2021 год0,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.5.4.Паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства. | Средства бюджета Раменского городского округа | Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). | 42 008,26 тыс.руб - всего10 008,26 тыс.руб – 2020 год15 000,00 тыс.руб – 2021 год17 000,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).Сметный расчёт. | 226 950,87 тыс.руб - всего31 940,29 тыс.руб – 2020 год33 505,29 тыс.руб – 2021 год33 505,29 тыс.руб – 2022 год32 000,00 тыс.руб – 2023 год32 000,00 тыс.руб – 2024 год32 000,00 тыс.руб – 2025 год32 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.1.Разработка проектов организации дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). | 35 000,00 тыс.руб - всего3 000,00 тыс.руб – 2020 год6 000,00 тыс.руб – 2021 год6 000,00 тыс.руб – 2022 год5 000,00 тыс.руб – 2023 год5 000,00 тыс.руб – 2024 год5 000,00 тыс.руб – 2025 год5 000,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.2.Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). | 5 052,89 тыс.руб - всего5 052,89 тыс.руб – 2020 год0,00 тыс.руб – 2021 год0,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.3.Обустройство улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчёт. | 150 643,98 тыс.руб - всего15 023,40 тыс.руб – 2020 год23 190,29 тыс.руб – 2021 год23 090,29 тыс.руб – 2022 год22 485,00 тыс.руб – 2023 год22 385,00 тыс.руб – 2024 год22 285,00 тыс.руб – 2025 год22 185,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.4.Проектирование и строительство светофорного объекта. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчёт. | 4 650,00 тыс.руб - всего4 650,00 тыс.руб – 2020 год0,00 тыс.руб – 2021 год0,00 тыс.руб – 2022 год0,00 тыс.руб – 2023 год0,00 тыс.руб – 2024 год0,00 тыс.руб – 2025 год0,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.5.Повышение безопасности дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). | 20 649,00 тыс.руб - всего2 649,00 тыс.руб – 2020 год2 750,00 тыс.руб – 2021 год2 850,00 тыс.руб – 2022 год2 950,00 тыс.руб – 2023 год3 050,00 тыс.руб – 2024 год3 150,00 тыс.руб – 2025 год3 250,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.6.6.Организация работы в учреждениях образования по профилактике безопасности дорожного движения. | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчет. | 10 955,00 тыс.руб - всего1 565,00 тыс.руб – 2020 год1 565,00 тыс.руб – 2021 год1 565,00 тыс.руб – 2022 год1 565,00 тыс.руб – 2023 год1 565,00 тыс.руб – 2024 год1 565,00 тыс.руб – 2025 год1 565,00 тыс.руб – 2026 год |
| Мероприятие 5.7.Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест). | Средства бюджета Раменского городского округа | Сметный расчет. | 35 000,00 тыс.руб - всего5 000,00 тыс.руб – 2020 год5 000,00 тыс.руб – 2021 год5 000,00 тыс.руб – 2022 год5 000,00 тыс.руб – 2023 год5 000,00 тыс.руб – 2024 год5 000,00 тыс.руб – 2025 год5 000,00 тыс.руб – 2026 год |

Приложение № 4 к Подпрограмме II

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя  | Единица измерения | Методика расчета показателя |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе). | км | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения. |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года). | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного. |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями. | % | Показатель определяется в соотношении протяженности автомобильных дорог содержащихся в соответствии с нормативными требованиями к протяженности всех автомобильных дорог городского округа Раменское. |
| 4 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения. | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти.Показатель определяется по формуле:(А:Чср.)\*100 000, где:А - значение показателя отчетного года (количество погибших в ДТП), Чср. - значение показателя отчетного года (численность населения). |
| 5 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году |

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» Раменского городского округа Московской области

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Муниципальное бюджетное учреждение Раменского городского округа«Раменские автомобильные дороги» (МБУ «Рамавтодор») |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год  | 2025 год | 2026 год | Итого |
| Всего, в том числе: | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 202 942,44 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 1. 942,44
 |

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма».

Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Муниципальное бюджетное учреждение Раменского городского округа «Раменские автомобильные дороги» (в дальнейшем именуемое МБУ «Рамавтодор») создано на основании постановления администрации Раменского муниципального района (в дальнейшем именуемое Учредитель).

Целью Подпрограммы является осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.

Задачей Подпрограммы является:

- обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

- содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;

- обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

- улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

- обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Для достижения данных целей МБУ «Рамавтодор» осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Московской области, Уставом МБУ «Рамавтодор» в порядке и за счет, предназначенных для этой цели финансовых средств следующие виды деятельности:

1. Выполнение функций Заказчика при размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчика в сфере осуществления дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог Раменского городского округа.

2. Организация и осуществление деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, в том числе и при проектировании.

3. Осуществление контроля над капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

4. Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог.

5. Строительство автомобильных дорог и автомагистралей.

6. Строительство мостов и тоннелей.

7. Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей.

8. Деятельность по эксплуатации мостов и тоннелей.

9. Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях.

10. Организация и осуществление мероприятий по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения, включая:

- обеспечение круглосуточного выезда на дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими на дорогах муниципального значения;

- осуществление в установленном порядке сбора, обработки и обмена информацией, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения;

- анализ аварийности на дорогах района, выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выборка мер по их ликвидации;

- разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;

- осуществление проверки по обращениям граждан, организаций, учреждений, предприятий по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи определяются муниципальным заданием. Порядок формирования муниципального задания и порядок финансового обеспечения выполнения муниципального задания определяется Учредителем.

Финансовое обеспечение деятельности МБУ «Рамавтодор» осуществляется за счет средств:

- средства бюджета Раменского городского округа, связанных с выполнением муниципального задания;

- субсидий на осуществление иных целей, не связанных с выполнением муниципальных заданий (целевых субсидий);

- доходов от оказания учреждением услуг (выполнения работ), относящихся в соответствии с настоящим уставом к его основным видам деятельности, предоставление которых осуществляется на платной основе, а также поступлений от иной приносящей доход деятельности;

- добровольных взносов и спонсорских средств;

- иных, не запрещенных законодательством источников.

Для выполнения муниципального задания МБУ «Рамавтодор» формирует штатное расписание, утвержденное Учредителем.

Достижение поставленных целей и задач Подпрограммы, путем реализации мероприятия «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления», позволит достичь следующих результатов:

- повышение качества содержания и ремонта дорожной сети;

- улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

- повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы.

Подпрограмма направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере дорожной инфраструктуры.

Представленная структура подпрограммы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, повысить эффективность управления ее реализацией.

Планируемые результаты реализации подпрограммы и их динамика по годам приведены в Приложении № 2, а именно:

- экономия бюджетных средств.

Методика расчета значений показателей реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4.

3. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять с использованием средств бюджета Раменского городского округа Московской области.

Объем работ в отношении мероприятий, включенных в подпрограмму определен Учреждением, утвержденные Учредителем.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы приведено в Приложении № 3.

4. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;

- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области.

Приложение № 1 к Подпрограмме V

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» Раменского городского округа Московской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации подпрограммы (тыс. руб.) | Всего(тыс.руб.) | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Основное мероприятие 1.Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления  | 2020-2026 гг | Итого: | 24 908,95 | 202 942,44 | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | МБУ «Рамавтодор» | Экономия бюджетных средств. |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 24 908,95 | 202 942,44 | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| 1.1. | Мероприятие 1.1.Обеспечение деятельности муниципальных органов – учреждения в сфере дорожного хозяйства | 2020-2026 гг | Итого: | 24 908,95 | 202 942,44 | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| Средства бюджета Раменского городского округа  | 24 908,95 | 202 942,44 | 27 747,48 | 27 597,48 | 27 597,48 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |

Приложение № 2 к Подпрограмме V

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» Раменского городского округа Московской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации подпрограммы | Тип показателя | Ед. изм. | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации  | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год | 2025 год | 2026 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 11 |
| 1 | Экономия бюджетных средств. | Муниципальный | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 1 |

Приложение № 3 к Подпрограмме V

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ

ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» Раменского городского округа Московской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам |
| Мероприятие 1.1.Обеспечение деятельности муниципальных органов – учреждения в сфере дорожного хозяйства. | Средства бюджета Раменского городского округа  | N=L/L1L – сумма заключенных контрактовL1 – сумма проведенных аукционовN - экономия | 202 942,44 тыс.руб - всего27 747,48 тыс.руб – 2020 год27 597,48 тыс.руб – 2021 год27 597,48 тыс.руб – 2022 год30 000,00 тыс.руб – 2023 год30 000,00 тыс.руб – 2024 год30 000,00 тыс.руб – 2025 год30 000,00 тыс.руб – 2026 год |

Приложение № 4 к Подпрограмме V

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» Раменского городского округа Московской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование планируемого результата | Единица измерения | Порядок расчета |
| 1 | Экономия бюджетных средств. | % | Показатель определяются по формуле: N=L/L1L – сумма заключенных контрактовL1 – сумма проведенных аукционовN - экономия |