Приложение № 3

к постановлению Администрации

Раменского городского округа

от \_\_26.06.2024\_\_\_ № \_\_2285\_

«Приложение №11

к Положению о проведении открытого

конкурса на право осуществления

перевозок по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок автомобильным

транспортом по нерегулируемым тарифам

на территории Раменского городского округа»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для членов комиссии по проведению открытого конкурса

на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам

на территории Раменского городского округа

1. При рассмотрении заявления на участие в открытом конкурсе на право на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Открытый конкурс) в строке «наименование, фирменное наименование (при наличии) юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества» указывается полное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в соответствии с выпиской из Единого государственного реестра, полученной не ранее чем за три месяца до дня опубликования информационного извещения о проведении Открытого конкурса (далее – Информационное извещение).

2. [Строки](#P150) «регистрационный номер маршрута», «номер и наименование маршрута» в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом Раменского городского округа, «№ лота», «количество транспортных средств, класс» указываются строго в соответствии с опубликованным Информационным извещением.

3. Параметры оценки по показателям (далее – Параметры).

Показатель № 1 *«Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников за отчетный период (в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения) Открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения»*

Параметр рассчитывается путем деления количества учетных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли или ранены люди, по вине претендента за отчетный период на среднесписочное количество транспортных средств претендента, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа и на которые имеются лицензионные карточки за отчетный период.

Под отчетным периодом понимается период, равный 12 месяцам до даты опубликования Информационного извещения о проведении Открытого конкурса.

Пример расчета:

По предприятию за отчетный период зарегистрировано 3 ДТП, в которых погибли или ранены люди.

Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период <\*>, предназначенных для регулярных перевозок пассажиров и багажа, - 175.

<\*> Рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении имевшихся в распоряжении участника Открытого конкурса транспортных средств в течение года, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса, приведенных на единицу транспортного средства за отчетный период, равно 3/175 = 0,0171.

Расчет производится с точностью до четвертого знака после запятой.

Пример:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника за отчетный период | 3 |
| 1.2 | Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период | 175 |
| 1.3 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения | 0,0171 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения | Баллы |
| 1 | До 0,01 | 4 |
| 2 | От 0,01 (включительно) до 0,02 (включительно) | 2 |
| 3 | От 0,02 до 0,05 (включительно) | 1 |
| 4 | Свыше 0,05 | 0 |

Итого участник по данному параметру, так как 0,0171 попадает во вторую строку, получает 2 балла.

Показатель № 2 *«Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами»*.

Данный показатель в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Подтверждается совокупным сроком обязательств по государственным, муниципальным контрактам, договорам либо свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

В случае если у юридического лица или индивидуального предпринимателя имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |
| 2.1. | Свыше 10 лет | 3 |
| 2.2. | От 7 лет до 10 лет включительно | 2 |
| 2.3. | От 3 лет до 7 лет включительно | 1 |
| 2.4. | От 1 года до 3 лет включительно | 0,5 |
| 2.5. | До 1 года включительно | 0 |

Пример 1:

Участник Открытого конкурса ООО "Автолюкс" приложил в подтверждение своего опыта осуществления регулярных перевозок копию муниципального контракта, заключенного в 2011 году, сроком на 5 лет и копию государственного контракта, заключенного в 2013 году сроком на 2 года.

Итого опыт работы ООО "Автолюкс" составляет 5 лет. Начислен 1 балл.

Пример 2:

Компания ООО "Автолюкс" приложила в подтверждение своего опыта осуществления регулярных перевозок копию муниципального контракта, заключенного в 2010 году, сроком на 5 лет и копию государственного контракта, заключенного в 2013 году сроком на 5 лет.

Итого опыт работы ООО "Автолюкс" составляет 8 лет. Начислено 2 балла.

Показатель № 3 *«Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок».*

*3.1* Экологический класс транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок.

*Пример:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Экологический класс транспортных средств | Количество транспортных средств | Баллы |
| 1. | Евро-6 и выше | 3 | 2 |
| 2. | Евро-3, Евро-4, Евро-5 | 5 | 1 |

Количество автобусов умножается на баллы.

3 х 2 = 6

5 х 1 = 5

Далее показатели складываются и делятся на общее количество автобусов.

6 + 5 = 11

11 / 8 = 1,375

Итого: 1,375 балла по показателю.

3.2. Низкопольные транспортные средства.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.2. | Низкопольные транспортные средства | 1 (за каждую единицу) |

Пример:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество низкопольных транспортных средств | 3 |

Итого: 3 x 1 = 3 балла по показателю.

3.3. Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.3. | Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения | 1 |

Итого: 1 x 1 = 1 балл по показателю.

3.4. Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.4. | Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне). | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне). | 10 |

Итого: 10 x 1 = 10 баллов по показателю.

3.5. Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования и отопления салона.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.5. | Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования и отопления салона | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных системой кондиционирования и отопления салона | 10 |

Итого: 10 x 1 = 10 баллов по показателю.

3.6. Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.6. | Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием, осуществляющим непрерывную аудио- и видеофиксацию | 10 |

Итого: 10 х 1 = 10 баллов по показателю.

3.7. Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.7. | Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток | 10 |

Итого: 10 х 1 = 10 баллов по показателю.

3.8. Наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.8. | Наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi | 1 (за каждую единицу) |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок, - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для подключения к сети Wi-Fi | 5 |

Итого: 5 x 1 = 5 баллов по показателю.

Итоговый показатель по характеристикам транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, составляется из сложения показателя экологический класс автобусов и показателей по наличию низкопольных автобусов, наличию автобусов, оснащенных для перевозки маломобильных групп граждан, наличию в салоне информационного табло и наличию системы кондиционирования воздуха. За каждое транспортное средство с наличием указанных показателей прибавляется 0,1 балла за каждую единицу.

Итого: 1,375 + 3 + 1 + 10 + 10 + 10 + 10 + 5 = 50,375 баллов по данному параметру.

Показатель № 4 *«Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».*

Возраст транспортного средства определяется разницей между годом опубликования Информационного извещения о проведении Открытого конкурса и годом выпуска транспортного средства (при необходимости в расчет принимаются месяц и год опубликования Информационного извещения о проведении Открытого конкурса и месяц и год выпуска транспортного средства).

В соответствующую строку проставляется суммарное количество транспортных средств, включаемых в данную группу по классу. Определяется количество баллов по каждой строке показателя.

Средний возраст транспортных средств исчисляется путем сложения значений возрастов по каждому транспортному средству данной группы и деления результата на количество этих транспортных средств.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. | МК | До 1 года | 2 |
| СК |
| БК, ОБК |
| 4.2. | МК | От 1 до 3 лет | 1 |
| СК |
| БК, ОБК |
| 4.3. | МК | Свыше 3 лет | 0 |
| СК |
| БК, ОБК |

*Пример:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс транспортных средств | Возраст транспортных средств | Количество транспортных средств | Средний возраст транспортных средств |
| 1 | МК | 2 + 0 + 0 = 2 | 3 | 0,6 |
| 2 | СК | 3 + 1+ 2 = 6 | 3 | 2 |
| 3 | БК | 3 + 5 = 8 | 2 | 4 |

<\*> Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств (МК) - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств (СК) - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств (БК) - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств (ОБК) - длина более чем 16 метров.

По оценочным показателям заявленному подвижному составу соответствуют следующие баллы:

По первой строке - 2 балла.

По второй строке - 1 балл.

По третьей строке - 0 баллов.

Среднеарифметическое значение по рассматриваемому оценочному показателю составляет:

Оценка по данному показателю: 2 + 1 + 0 = 3/ 3 = 1 балл.